

■ **BASES CONVOCATORIA DE BECAS
DEPORTIVAS Y ACADÉMICO-
DEPORTIVAS DE AUTOMOVILISMO DE
VELOCIDAD 2021/2022**

CETDM
/// RICARDO TORMO



CETDM

RICARDO TORMO



CONTENIDO

1. OBJETIVOS
2. TIPOS DE BECA
3. REQUISITOS BECAS
4. PLAZAS CONVOCADAS
5. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA
6. INSCRIPCIÓN Y PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN
7. CRITERIOS VALORACIÓN PRUEBAS TÉCNICAS CETDM
8. CRITERIOS VALORACIÓN PRUEBAS FÍSICAS CETDM
9. COMITÉ EVALUACIÓN DE LAS BECAS
10. COMITÉ TÉCNICO
11. ANEXO I
12. ANEXO 2

1. OBJETIVOS

Uno de los objetivos del **Centro de Tecnificación Deportiva del Motor**, en adelante **CETDM**, es dotar al deporte del motor de los medios necesarios para el máximo rendimiento, permitiendo al piloto compaginar los estudios con las exigencias que implica su preparación para la alta competición.

Estos programas están dirigidos hacia la **alta competición**, fomentando la cultura del esfuerzo, mediante un modelo de trabajo basado en entrenamientos técnicos, físicos y mentales, dirigidos por un grupo de profesionales y docentes.

El Centro pondrá a disposición de los becados, las instalaciones deportivas, los técnicos y el material necesarios para su formación integral.

Los programas del CETDM son estatales y sus becas van destinadas a tecnificar a los mejores pilotos nacionales, respetando el 50% de las becas a los pilotos de la Comunitat Valenciana.

2. TIPOS DE BECA

Becas Programa Académico – Deportivo: Los becados formaran parte del programa académico-deportivo del CETDM en régimen interno, con su lugar de residencia en el Centro Educativo de Cheste (CECHESTE) y atención académica en las enseñanzas: 1º, 2º, 3º y 4ª de la ESO y 3 años de Bachillerato, incluyendo, apoyo en los estudios en la residencia de deportistas, manutención (desayuno, comida y cena) valoraciones y controles biomédicos, pruebas de esfuerzo, analíticas y fisioterapia.

Becas Programa Deportivo: Los becados formarán parte del programa deportivo del CETDM en régimen externo, con entrenamientos de tecnificación, técnicos, físicos y psicológicos.

HORARIO DE ENTRENAMIENTOS

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
Mañana	Coordinación	Atletismo	Mental	Atletismo	Simulador
Horario	8:00-10:00	8:00-9:30	8:00-9:30	8:00-9:30	8:00-9:30
Tarde	Karting	Físico	Karting	Físico	Coordinación
Horario	16:20-18:20	16:20-18:20	16:10-18:10	16:10-18:10	16:00-18:00

HORARIO DE ESTUDIO

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
9:05-10:00	CLASE				
10:00-10:50	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
10:50-11:35	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
11:35-11:55	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
11:55-12:50	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
12:50-13:40	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
13:40-14:25	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	

3. REQUISITOS BECAS

Los pilotos podrán acceder a estos programas una vez hayan cumplido todos los requisitos administrativos, serán preseleccionados los mejores pilotos y tendrán que pasar unas pruebas técnicas, físicas y una entrevista personal.

REQUISITOS

- ▷ **EDADES:** Podrán optar a las becas con formación académico-deportiva, los pilotos que vayan a cursar 1º, 2º, 3º y 4º de la ESO y Bachillerato, siempre que acrediten que hayan promocionado el curso anterior. Para optar a las becas deportivas deben haber cumplido los 15 años.
- ▷ **LICENCIAS:** Los pilotos solicitantes deberán estar en posesión de la licencia federativa correspondiente en vigor.
- ▷ **RESULTADOS DEPORTIVOS:** Los pilotos solicitantes deberán presentar sus resultados deportivos de dos temporadas: la anterior y la temporada en curso en el momento de la solicitud de la Beca. Solo se podrán acreditar los campeonatos nacionales e internacionales con una participación mínima de al menos 15 pilotos.
- ▷ **PALMARÉS:** Los pilotos solicitantes deberán presentar un palmarés reconocido por la RFEDA y/o FACV.
- ▷ **PROYECTO DEPORTIVO:** Los pilotos tendrán que presentar el proyecto deportivo de la temporada que solicitan tecnificar (2021), especificando equipo/s y campeonato/s.
- ▷ **SANCIONES:** No podrán presentarse aquellos pilotos sancionados en firme por alguna de las infracciones prevista en el artículo 14 del Real Decreto 1591/1992, de 23 de diciembre, sobre disciplina deportiva.
- ▷ **FECHA LÍMITE:** La fecha límite para presentar las solicitudes para las becas deportivas 2021/2022 será el 25 marzo y para las becas académica-deportivas 2021/2022 será el 30 de abril, condicionadas a presentar las notas de final de curso.

4. PLAZAS CONVOCADAS

CARACTERÍSTICAS

- ▷ Se convocarán 8 plazas que se dividirán según las solicitudes, en régimen interno (académico-deportivas) y régimen externo (deportivas).
- ▷ Se creará una lista de reservas con aquellos pilotos que cumplan los requisitos con el objeto de cubrir posibles bajas.
- ▷ El CETDM se compromete a destinar como mínimo el 50% de las becas a pilotos de la Comunitat Valenciana y el otro 50% a pilotos nacionales, siempre y cuando haya suficientes candidatos de la Comunidad Valenciana.
- ▷ Se garantizará como mínimo una beca para las féminas, siempre que cumplan el resto de los requisitos exigidos, y que alcance la puntuación mínima exigida en las pruebas de selección.
- ▷ El CETDM se reserva el derecho a cubrir o no las becas en su totalidad, en función de que las solicitudes presentadas se ajusten a los requisitos.
- ▷ Las becas se concederán para un periodo de dos años. Una vez pasados los dos años los pilotos podrán presentarse a la nueva convocatoria en igualdad de condiciones con el resto de los pilotos.
- ▷ En el caso de incumplimiento del proyecto deportivo o de las normas de disciplina internas del CETDM por razones no justificadas, el piloto perderá la beca solicitada.
- ▷ Los pilotos no becados podrán solicitar su ingreso en el PROGRAMA CETDM, abonando el coste del programa que vaya a realizar. En todo caso, el CETDM se reserva el derecho de admisión.

5. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA

Los deportistas interesados deberán presentar los anexos cumplimentados y remitirlos a la RFEDA Y CETDM junto con la siguiente documentación:

- ▷ Copia del boletín de notas de la 1º y 2º evaluación del 2020 y notas finales del curso 2020/21. (becas académicas-deportivas)
- ▷ Fotocopia del DNI o libro de familia.
- ▷ Licencia en vigor.
- ▷ Fotografía actual del deportista.
- ▷ Palmarés deportivo de los dos últimos años certificado por la RFEDA.
- ▷ Proyecto deportivo o programa año 2021.

6. INSCRIPCIÓN Y PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN

Fecha publicación de becas:

- ▷ Fecha publicación de la convocatoria: 22 de enero.
- ▷ Plazo de presentación: desde el momento de su publicación
- ▷ Por correo electrónico a la Real Federación Española de Automovilismo y al CETDM:

·RFEDA // Fidel Garcia, email fgarcia@rfeda.es
·CETDM // Natalia Meneu, email natalia.meneu@cetdm.com
·Teléfonos: RFEDA 917 29 94 30 y CETDM 962525220

7. CRITERIOS VALORACIÓN PRUEBAS TÉCNICAS CETDM

Las pruebas técnicas tendrán un peso específico del 65% de la valoración total, se valorarán en función de una puntuación máxima de 100 puntos, repartidas en 90 puntos para las pruebas de selección en pista y 10 puntos para el informe técnico.

- ▷ 65% pruebas técnicas
- ▷ 25% pruebas físicas
- ▷ 10% informe Técnico o entrevista

PRUEBAS TÉCNICAS

- ▷ Test Crono
- ▷ Test Carrera 1
- ▷ Test Carrera 2

Calentamiento: se realizarán dos sesiones de 8 minutos de test libre con neumáticos usados para el reconocimiento de la pista.

TEST CRONOMETRADO

Puntos	8 VUELTAS CON RUEDAS NUEVAS (1 piloto en pista)
40 puntos	1ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas
35 puntos	2ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas
30 puntos	3ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
25 puntos	4ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
20 puntos	5ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
15 puntos	6ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
10 puntos	7ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
8 puntos	8ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
4 puntos	9ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.
2 puntos	10ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.

TEST CARRERA 1

Puntos	CARRERA A 18 VUELTAS (2 Pilotos en pista)
25 puntos	1er mejor tiempo global de la prueba de carrera.
20 puntos	2º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
18 puntos	3º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
16 puntos	4º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
14 puntos	5º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
12 puntos	6º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
10 puntos	7º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
8 puntos	8º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
4 puntos	9º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
2 puntos	10º mejor tiempo global de la prueba de carrera.

TEST CARRERA 2

Puntos	PRUEBA DE REGULARIDAD A 18 VUELTAS (2 Pilotos en pista)
25 puntos	1er mejor tiempo global de la prueba de carrera.
20 puntos	2º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
18 puntos	3º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
16 puntos	4º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
14 puntos	5º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
12 puntos	6º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
10 puntos	7º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
8 puntos	8º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
4 puntos	9º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
2 puntos	10º mejor tiempo global de la prueba de carrera.

8. CRITERIOS VALORACIÓN PRUEBAS FÍSICAS CETDM

Las pruebas Físicas tendrán un peso específico del 25% de la prueba total, se valorarán en función de una puntuación máxima de 10 puntos.

- ▷ Test Cooper (40%)
- ▷ Test Movilidad General (30%)
- ▷ Test Fuerza Especifica Automovilismo (30%)

1. TEST COOPER / Resistencia Aeróbica (2000m)

Resultados y calificación para 12-13 años

CHICOS	VALORACIÓN	CHICAS
+ De 2600 metros	10	+ De 2400 metros
2500	9	2300
2400	8	2200
2300	7	2100
2200	6	2000
2100	5	1900
2000	4	1800
1900	3	1700
1800	2	1600
-1800	1	-1600

Resultados y calificación para 13-14 años

CHICOS	VALORACIÓN	CHICAS
+ De 2700 metros	10	+ De 2500 metros
2600	9	2400
2500	8	2300
2400	7	2200
2300	6	2100
2200	5	2000
2100	4	1900
2000	3	1800
1900	2	1700
-1900	1	-1700

Resultados y calificación para 14-15 años

CHICOS	VALORACIÓN	CHICAS
+ De 2800 metros	10	+ De 2600 metros
2700	9	2500
2600	8	2400
2500	7	2300
2400	6	2200
2300	5	2100
2200	4	2000
2100	3	1900
2000	2	1800
-2000	1	-1800

Resultados y calificación para 16 años o +

CHICOS	VALORACIÓN	CHICAS
+ De 3000 metros	10	+ De 2800 metros
2900	9	2700
2800	8	2600
2700	7	2500
2600	6	2400
2500	5	2300
2400	4	2200
2300	3	2100
2200	2	2000
-2200	1	-2000

2. TEST DE MOVILIDAD GENERAL

Tests FMS, se basan en 7 tests sencillos. analizan diferentes aspectos que afectan la capacidad de movimiento. En cada uno de ellos obtiene una puntuación, de 0 a 3. En algunos casos se evalúan ambos lados del cuerpo por separado, lo que permite identificar posibles desequilibrios. la puntuación total del ejercicio será la menor de ambos lados.

Cada test se realizará tres veces, anotando la mejor de las puntuaciones.

- ▷ Test – Movilidad de hombros
- ▷ Test – Levantamiento de pierna recta
- ▷ Test – sentadilla con brazos estirados
- ▷ Test – Paso de obstáculo
- ▷ Test – Desplante en línea
- ▷ Test – Estabilidad del tronco en flexión
- ▷ Test – Estabilidad con rotación

Puntuación	Ejecución
3 PUNTOS	Ejecución perfecta, sin limitaciones visibles
2 PUNTOS	Ejecución adecuada, pero con limitaciones o compensaciones en el movimiento
1 PUNTO	Ejecución deficiente. Restricción o compensación importante.
0 PUNTOS	Dolor. Si notas dolor en cualquier test debes evaluarlo como 0. Algo no está bien y deberías acudir a un especialista

3. TEST DE FUERZA ESPECÍFICA

Categoría	Visualización vuelta ONBOARD KART (según categoría con la mitad peso corporal de lastre)
CADETE/MINI	6 vueltas completas al circuito de la pantalla reproduciendo los movimientos que realiza el piloto.
JUNIOR	8 vueltas completas al circuito de la pantalla reproduciendo los movimientos que realiza el piloto.
SENIOR	12 vueltas completas al circuito de la pantalla reproduciendo los movimientos que realiza el piloto.
KZ/FORMULA 4	14 vueltas completas al circuito de la pantalla reproduciendo los movimientos que realiza el piloto.

Puntuación	Valoración por cada una de las vueltas
0 Puntos	Realiza 4 o más movimientos lentos o a destiempo en relación al piloto del Onboard
1 Punto	Realiza 3 movimientos lentos o a destiempo en relación al piloto del Onboard.
2 Puntos	Realiza 2 movimientos lentos o a destiempo en relación al piloto del Onboard.
3 Puntos	Realiza 1 movimiento lento o a destiempo en relación al piloto del Onboard.
4 Puntos	Realiza la reproducción perfecta igual que el piloto del Onboard.

9. COMITÉ EVALUACIÓN DE LAS BECAS

Las solicitudes para las becas se convocarán a través de la Real Federación Española de Automovilismo y serán analizadas por un Comité de Evaluación del CETDM, que estará constituido por:

- ▷ Director/a General de Deportes de la Generalitat Valenciana
- ▷ Director/a del CETDM
- ▷ Presidente/a RFEDA
- ▷ Presidente/a FACV
- ▷ Director/a Técnico/a deportivo de automovilismo del Centro de Tecnificación

10. COMITÉ TÉCNICO

Una vez que el piloto es preseleccionado por el comité de evaluación al cumplir todos los requisitos administrativos, será el comité técnico el que valore si es apto para su ingreso en el CETDM y estará constituido por:

- ▷ Presidente/a RFEDA o en su caso, Presidente FACV
- ▷ Director/a Técnico/a deportivo de automovilismo del Centro de Tecnificación
- ▷ Preparador/a físico/a del CETDM



11. ANEXO 1

FORMULARIO DE SOLICITUD DE BECA ACADÉMICA-DEPORTIVA PARA LA TEMPORADA

DATOS PERSONALES DEL PILOTO SOLICITANTE

Apellidos:	Nombre:
Lugar de nacimiento:	Fecha de nacimiento:
Domicilio:	CP:
Municipio:	D.N.I o Pasaporte
Centro de estudios en la actualidad:	Curso académico que se solicita:
Email:	Teléfono Móvil:

DATOS DEL TUTOR/A

Apellidos:	Nombre:
------------	---------

CATEGORIA QUE PERTENECES (marca con una X la categoría a la que perteneces)

	PROGRAMAS TECNIFICACIÓN
<input type="checkbox"/>	Campeonatos de España Junior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España Senior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de Europa OK Junior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de Europa OK
<input type="checkbox"/>	Campeonato España Cadete
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España KZ2
<input type="checkbox"/>	Campeonato del Mundo KZ y KZ2
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España de F-4
<input type="checkbox"/>	Campeonato Europeo Formula3

12. ANEXO 2

FORMULARIO DE SOLICITUD DE BECA DEPORTIVA PARA LA TEMPORADA 2021/2022

DATOS PERSONALES DEL PILOTO SOLICITANTE

Apellidos:	Nombre:
Lugar de nacimiento:	Fecha de nacimiento:
Domicilio:	CP:
Municipio:	D.N.I o Pasaporte
Centro de estudios en la actualidad:	Curso académico que se solicita:
Email:	Teléfono Móvil:

DATOS DEL TUTOR/A

Apellidos:	Nombre:
------------	---------

CATEGORIA QUE PERTENECES (marca con una X la categoría a la que perteneces)

	PROGRAMAS TECNIFICACIÓN
<input type="checkbox"/>	Campeonatos de España Junior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España Senior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de Europa OK Junior
<input type="checkbox"/>	Campeonato de Europa OK
<input type="checkbox"/>	Campeonato España Cadete
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España KZ2
<input type="checkbox"/>	Campeonato del Mundo KZ y KZ2
<input type="checkbox"/>	Campeonato de España de F-4
<input type="checkbox"/>	Campeonato Europeo Formula3

CETDM

*/// **RICARDO TORMO***

